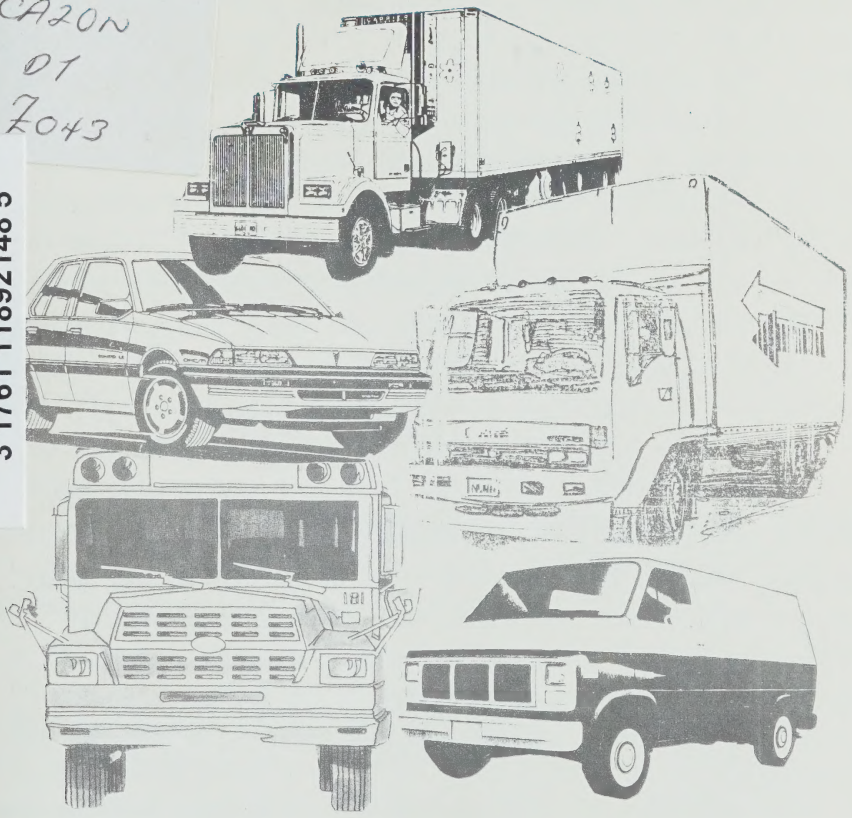


# Drive\$ave/Trucksave

INDUSTRY AND GOVERNMENT WORKING TOGETHER

CA20N  
01  
-7043



## Information

A Catalogue of Publications, Videos and Slides



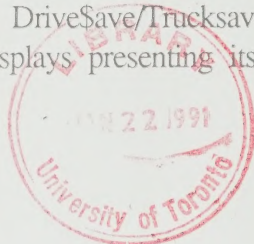
Ministry  
of  
Transportation

Transportation  
Technology and  
Energy Branch

---

# DRIVE\$AVE/TRUCKSAVE PROGRAMS

The Drive\$ave/Trucksave program promotes productivity, safety, and fuel efficiency for Ontario's road transport fleets. These include 'For Hire' and 'Private' trucking fleets, couriers, taxis, and car fleets. It also promotes fuel economy to the general licensed driver. The program provides information through its pamphlets, booklets, videos, slide presentations, and posters. Seminars for fleet managers are held throughout the province and our staff give talks to high schools, colleges, and driving schools on fuel-efficient driving techniques. Drive\$ave/Trucksave is often represented at trade shows with displays presenting its latest publications and videos.



## Fleet Advisory Committee

To ensure that the Drive\$ave/Trucksave program is in line with transport industry and automobile fleet needs, a committee of senior representatives from various fleets and suppliers meet on a regular basis to advise on the direction of the program and to critique its publications, videos, and other material before they are distributed.

The program logo is "Industry and Government working together," and in addition to the Fleet Advisory Committee, assistance is sought from throughout the industry, to make sure that our material is accurate and useful.

---

# PUBLICATIONS

---

Drive\$ave/Trucksave has prepared a number of publications and audio-visual aids that can help fleet operators and individual drivers conserve fuel and increase profits. All publications are free-of-charge. Videos and slide presentations may be borrowed for 2 weeks at no charge.

To receive the free publications, simply fill out the order form on page 12 indicating the quantity of each and send it to Drive\$ave/Trucksave. It's that easy!

## **FLEET MANAGERS SEMINARS**

Drive\$ave/Trucksave offers free half-day seminars designed to help fleet managers improve fuel efficiency and business operations. These seminars describe practical techniques for increasing profits and safety through improved fuel efficiency, spec'ing, reporting, maintenance, and driver motivation. Emphasis is on demonstration, review of a variety of approaches, and open discussion of common problems and solutions. The brochure describes the course outline of this popular seminar.

## **FUEL ECONOMY FOR ALL SEASONS**

This handy little bilingual pamphlet gives tips to car drivers on how you could save up to 15% on fuel bills. By practicing the driving habits and simple suggestions in this brochure, Ontario drivers can achieve noticeable savings.

## **FUEL ECONOMY SLIDE RULE CALCULATOR**

This handy device can calculate the fuel efficiency of your car or truck in metric and imperial measures. It also contains a fuel-economy log as well as tips for better fuel economy. It is available for cars or trucks.



---

---

## **EASY GOIN', Pro Driving for the 90s**

This booklet shows truck drivers how to improve their vehicle's fuel efficiency. It describes a number of proven fuel-efficient driving practices that experienced drivers have used to cut down on fuel consumption, vehicle maintenance, and driver fatigue. The Easy Goin' method involves managing road speed, handling traffic, and using your smarts.

## **FUEL\$AVER Newsletter**

The newsletter is a compilation of articles on Drive\$ave/Trucksave and Alternative Fuels. It is published four times a year and contains up-to-date information on such topics as auto fleet maintenance, diesel technology and emissions, converting to alternative fuels, energy and the environment, and driving tips. Send in the form provided in the back of this booklet and put yourself on the mailing list.

## **CHOOSING A COMPUTERIZED DISPATCHING AND ROUTING SYSTEM**

This booklet specifies what is necessary in a routing system and how to evaluate different systems in terms of a fleet's needs. Also included are case studies of Ontario trucking companies that have had successful experiences with optimized routing systems.

## **MAXIMUM 90 km/h DECAL**

This bright yellow and blue trailer decal 480mm x 330 mm (19"x13") is printed on durable vinyl. It promotes adhering to 90 km/h for fuel efficiency.

## **IDLING WASTES DASH STICKER**

This handy little 5 x 12.5 cm (2"x5") dash sticker, in green, black, and white, is an excellent reminder for your drivers to shut off engines instead of letting them idle.

---

---

## **IDLING POSTER**

To promote environmental and economic awareness, this large, colourful 450 mm x 610 mm (18" x 24") poster reminds all drivers of the need to reduce wasteful and costly idling.

Available in both French and English.

## **IDLING**

A handy pamphlet to remind you of the costs of idling and how to take simple steps in reducing idling time.

To be released at a later date. Available in English or French.

## **ENGINE SPEC'S**

On this 55mm x 120mm (2"x5") dash sticker you can list engine specs such as:

- Engine Make -HP
- Number of Gears
- Peak Torque
- Governed RPM
- Ideal High RPM

This information is useful for reminding drivers of the most efficient engine speed for their truck.

## **LITTER BAGS**

These small plastic litter bags help keep your car or truck tidy as well as remind you to check your tire pressure.

## **TRUCK SPEC'ING FOR THE 90s**

This up-to-date booklet covers all the aspects of spec'ing a fuel-efficient truck for the 90s. This will be especially useful as a guide for small fleets and owner/operators in learning how to collect the information you require before purchasing a new truck.

---

# AUDIO/VISUAL

---

## THE TRUCKSAVE EDGE

This video shows "there's more to moving goods down the road than jamming on the throttle!" One has to be tough and smart to stay alive in the trucking business! This film drives home five key fuel-saving points:

- speed control - since speed is the largest consumer of fuel;
- road management - the use of kinetics;
- torque - the turning or twisting force that moves your truck down the road;
- progressive shifting - replacing the old method of governor shifting; and
- idling - which gets you nowhere fast.

1984 - 20 minutes. Available on VHS or Beta.

## EASY GOIN'

Easy Goin', a slide presentation on video, is the perfect complement to the booklet of the same name. "Pro-driving for the 90s and beyond" is the motto for this show which focuses on fuel-saving driving techniques.

1984 - 20 minutes. Available on VHS format.

## THE DRIVE\$AVE ZONE

In this lighthearted award-winning film, Ebenezer Scrooge makes a comeback as an energy economizer in a futuristic car lab. He and racing car instructor, John Powell show a young couple how correct driving habits and routine car care can help them save fuel and money too.

1983 - 23 minutes. Available on VHS and Beta in English or French.



---

---

## **ALL IN A DAY'S WORK**

Geared towards P & D operations, this 32-minute video looks at present day operations, and how to operate safely, economically, and efficiently. Supervisors, as well as drivers and dispatchers, would be interested in highlights such as:

- Torque Control - The force that moves your truck down the road.
- Progressive Shifting - A new simple explanation.
- Road Management - Learning to control the space around you.
- Idling Control - Don't let your profits go up in smoke.

A great video to show at driver training schools, safety meetings, or to general interest groups. It can be shown in sections.

1988 - 32 minutes, available on VHS.

## **LIVING WITH TRUCKS**

This highly informative video explains the Do's and Don'ts car drivers should follow so they can safely share the road with large trucks. Both highway and city driving situations are covered and include topics such as:

- stopping distances
- safe passing techniques
- truck turning space
- cutting in front of a truck

1989 - 8 minutes, available on VHS. English only.

## **LIVING WITH CARS**

A video that reminds the professional truck driver how to share the road with four-wheelers. Tips on how a professional trucker can help make the roads safer for everybody, by learning to LIVE with cars.

1990 - 11 minutes, available on VHS.

## **PRE-TRIP INSPECTION**

What the truck driver should know to meet the new Ontario regulations in regard to pre-trip inspection. The film covers all aspects of the inspection requirements with trucks having air brakes and goes over each portion in an easy step-by-step manner. As well, the mandatory procedures, many small but important tips on safety and preventive maintenance are shown during the film.

This film is a must for all truck drivers.

Available in late 1990 - 20 minutes, available on VHS.

## **PRE-TRIP CHECK FOR CARS AND LIGHT TRUCKS**

This short slide presentation on video explains in detail the routine every fleet driver should follow at the beginning of every shift. It includes the pre-trip "walk around" to check for such items as fluid leaks or body damage. Also covered is the "The Fuel Stop," which explains the simple checks that should be carried out every time your tank is filled.

Available in late 1990 - 20 minutes, available on VHS.



---

# TECHNICAL RESEARCH REPORTS

---

Knowledgeable awareness of the technological aspects of maintaining a truck provides the best insurance towards effective operation. The Ministry of Transportation publishes technical research reports on the subjects of transportation technology and energy which are available free-of-charge.

## **PUBLICATIONS CATALOGUE**

The TT&E Branch publishes many informative reports and manuals. This catalogue lists publications printed from the late 70s to the present. Topics of the reports include heavy commercial vehicles, alternative transportation fuels, transportation energy conservation and management, and other related issues. The catalogue presents an informative abstract for each report and tells the reader how to obtain the publications.

## **AGGREGATE TRUCK LOAD SHIFT EXPERIMENT**

A limited experiment examined the tendency of truck loads of aggregate to shift during transportation between a quarry and a truck inspection station. This report describes the details of this experiment and concludes that load shift was a possible, but unlikely, cause of axle overloads. (Report number CV-90-01, pp. 29, 1990)

## **AIR BRAKE SYSTEM COMPATIBILITY**

Torque balance, pneumatic balance and pneumatic timing, the three major aspects of air brake system compatibility in a combination vehicle, highlight this informative report. Braking demands for normal stopping, braking in a long descent and severe braking in an emergency situation are the major aspects of discussion. Sensible loading, proper vehicle operation, and preventive maintenance are necessary for balanced braking. (Report number TT-CV-84-104, pp. 43, 1984)

---

---

---

## **COMMERCIAL VEHICLE ACCIDENT SURVEY**

Identification of primary accident causation factors is the focus of this on-the-scene commercial vehicle survey. Numerous accidents involving commercial vehicles were investigated with the objective of improving truck safety through better awareness of potential accident situations. (Report number RR235, pp. 71, 1982)

## **PERFORMANCE EVALUATION OF SEVERAL JACK-KNIFE CONTROL DEVICES**

Jackknifing, a serious yet common result in accidents involving articulated vehicles, is the main topic of this report. A comprehensive evaluation of the performance of four jackknife control devices is presented. Results indicate that all of the devices offered some improvement in a jackknife. (Report number CVOS-TR- 80-03, pp. 119, 1980)

## **ROLLOVER TEST OF DOUBLE TRAILER COMBINATIONS**

The safety of double trailer truck combinations remains a matter of great controversy, particularly when concerned with rollover stability. The emergence of the B-train configuration, with its potential for improved double trailer safety, is compared to the conventional A-train combination, thereby laying the groundwork for a brighter future in truck safety. (Report number TVS-CV-82-114, pp. 62, 1982)

## **TESTS OF A B-TRAIN CONVERTER**

Detailed examination of the B-train converter dolly reveals a superior alternative to the standard dolly typically used for double trailer truck combinations. Compared with the conventional A-dolly, the B-train offers numerous advantages and show great promise towards widespread application. (Report number TVS-CV-82-111, pp. 126, 1983)

## WIDE AREA VEHICLE MONITORING (WAVM) SYSTEM PROJECT

The WAVM system is an application of satellite navigation and communications technologies to provide information and two-way message capability between the truck fleet and headquarters. This report describes the WAVM project background, current status and efforts and preliminary results. (Report number TCT-87-108, pp. 33, 1987)



---

# HOW TO OBTAIN FILMS AND VIDEOS

---

The films and videos may be borrowed for a two-week period, free-of-charge, or they can be purchased.

The films and videos may be borrowed from the Audio/Visual Section of the Ministry of Transportation.

Simply call (416) 235-3902 to make arrangements. Specify VHS or Beta format.

## Note:

1. Some of the videos are in the process of being made available in French, please inquire when you order.
2. There is no objection to making copies of these videos, provided the Ministry of Transportation is credited as the source.

Videotapes may be purchased from:

VCR Duplicators

121 Universal Drive

Mississauga, Ontario

L4X 2E2

(416) 629-2553

Prices will be quoted by VCR Duplicators.

# ORDER FORM

Please indicate in the box the quantity of any publications you wish to order, and mail this form to Drive\$ave/Trucks\$ave.

The following publications are available in both French and English.

PLEASE MARK YOUR PREFERENCE \_\_\_\_\_ ENGLISH  
 \_\_\_\_\_ FRENCH

Fuel Economy For All Seasons      Idling Poster

Fuel Economy Slide Rule Calculator — Idling Pamphlet  
Cars

## Spec'ing for the 90s

The following publications are available in English only.

Easy Goin' Pro Driving Booklet

FuelSaver Newsletter

## Idling Wastes' Dash Sticker

Fleet Managers' Seminars

\_\_\_\_\_ Litter Bags

\_\_\_\_\_ Engine Spec's Dash Sticker

\_\_\_\_\_ Maximum 90 km/h Truck Decal

## Choosing a Computerized Dispatching and Routing System

Fuel Economy Slide Rule Calculator – Trucks

### Technical Research Reports (single copies only)

Title \_\_\_\_\_

.....

Age Group	Percentage
18-24	~10%
25-34	~35%
35-44	~25%
45-54	~20%
55-64	~15%
65-74	~10%
75-84	~5%
85+	~2%

**From:**

NAME \_\_\_\_\_

COMPANY \_\_\_\_\_

ADDRESS \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

POSTAL CODE \_\_\_\_\_

Telephone \_\_\_\_\_

**Send order form to:**

DRIVE\$AVE/TRUCKSAVE  
MINISTRY OF TRANSPORTATION  
ROOM 324, CENTRAL BUILDING  
1201 WILSON AVENUE  
DOWNSVIEW, ONTARIO  
M3M 1J8

(416) 235-5037







Expéditeur :

NOM

COMPAGNIE

ADRESSE

CODE POSTAL

Téléphone

Envoyez le bon de commande au :

DRIVE\$AVE/TRUCKSAVE

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

3<sup>e</sup> ÉTAGE, EDIFICE CENTRAL

1201, AVENUE WILSON

DOWNSVIEW (ONTARIO)

M3M 1J8

(416) 235-5037



BON DE COMMANDE

Veuillez indiquer dans la case prévue à cette fin le nombre de publications que vous désirez obtenir et envoyer ce bon au Programme de sensibilisation de l'industrie du camionnage à la conduite économique.

Les publications suivantes sont disponibles en version française et anglaise.

VEUILLEZ INDiquer VOTRE CHOIX \_\_\_\_\_ ANGLAIS \_\_\_\_\_ FRANÇAIS

\_\_\_\_\_ Economisez de l'essence \_\_\_\_\_ Le calculateur des économies en toutes saisons \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Dépliant sur le ralenti \_\_\_\_\_ Affiche "Éliminez le ralenti"

\_\_\_\_\_ Caractéristiques des Années 1990 \_\_\_\_\_

Les publications suivantes ne sont disponibles qu'en version anglaise.

\_\_\_\_\_ Brochure "Easy Goin' Pro Driving"

\_\_\_\_\_ Bulletin "FuelSaver"

\_\_\_\_\_ Autocollant "Idling Wastes"

\_\_\_\_\_ Séminaires pour les administrateurs de parcs automobiles

\_\_\_\_\_ Sacs à déchets

\_\_\_\_\_ Autocollant "Engine Specs"

\_\_\_\_\_ "Maximum 90 km/h Truck Decal"

\_\_\_\_\_ "Choosing a Computerized Dispatching and Routing System"

\_\_\_\_\_ Le calculateur des économies au volant - Camions

Rapports de recherche technique  
(exemplaires simples seulement)

Titre

---

---

---

---

# COMMENT SE PROCURER LES FILMS ET LES VIDEOS

Les films et les vidéos sont prêtés gratuitement pour une période de deux semaines; on peut également les acheter.

Ils sont prêtés par la section des documents audio-visuels du minis-  
tère des Transports.

Veillez appeler le (416) 235-4875 pour prendre les arrangements  
nécessaires, en mentionnant le format désiré, soit VHS ou Beta.

Remarque :

1. On travaille actuellement à la traduction française de certains  
vidéos. Veuillez donc vous assurer de la disponibilité de la version  
désirée lorsque vous en faites la demande.

2. La reproduction de ces vidéos est permise, pourvu que le minis-  
tère des Transports sait mentionné comme en étant la source.

On peut se procurer les vidéocassettes à l'adresse suivante :

VCR Duplicators  
121, promenade Universal  
Mississauga (Ontario)  
L4X 2E2  
(416) 629-2553

VCR Duplicators vous donnera les prix des vidéocassettes.

## ESSAI DE CAPOTAGE D'ENSEMBLES A DEUX REMORQUES

La sécurité des ensembles à deux remorques demeure une question très controversée, particulièrement pour ce qui est de la stabilité anti-capotage. La configuration du train de type B, en raison de son potentiel pour améliorer la sécurité des trains à deux remorques, est comparée à la combinaison traditionnelle de type A et les résultats obtenus s'annoncent prometteurs pour la sécurité des camions. (Rapport numéro TVS-CV-82-114, p. 62, 1982)

## ESSAIS D'UN AVANT-TRAIN A SELETTE POUR TRAIN DE TYPE B

Un examen détaillé révèle que l'avant-train à sellette pour train de type B est une meilleure solution de rechange que l'avant-train utilisé habituellement pour des ensembles de camions à deux remorques. Comparativement à l'avant-train traditionnel de type A, l'avant-train de type B offre de nombreux avantages et il est fort probable qu'il soit de plus en plus utilisé. (Rapport numéro TVS-CV-82-111, p. 126, 1983)

## PROJET DE SYSTEME DE SURVEILLANCE DES VEHICULES SUR UNE VASTE ETENDUE

Ce système est une application des technologies de navigation par satellite et de communication. Il permet de fournir des renseignements et de transmettre des messages entre un parc de camions et les bureaux centraux. Ce rapport décrit les données de base de ce projet, son statut actuel, les efforts qui ont été déployés de même que les résultats préliminaires. (Rapport numéro TCT-87-108, p. 33, 1987)



## LA COMPATIBILITÉ DU SYSTÈME DE FREINS À AIR

### COMPRISE

Ce rapport porte sur l'équilibre du couple-moteur, l'équilibre pneumatique et la temporisation pneumatique, les trois aspects les plus importants de la compatibilité d'un système de freins à air comprimé dans un ensemble de véhicules. Les besoins en freinage pour les arrêts normaux, le freinage dans une longue pente et le freinage rapide dans une situation d'urgence sont les principaux sujets abordés. Un chargement raisonnable, la conduite adéquate du véhicule et l'entretien préventif sont nécessaires pour assurer un freinage équilibré.

(Rapport numéro TT-CV-84-104, p. 43, 1984)

## ÉTUDE SUR LES ACCIDENTS DE VÉHICULES UTILI-

### TAIRES

Cette étude faite sur place porte essentiellement sur l'identification des principaux facteurs qui causent les accidents. De nombreux accidents impliquant des véhicules utilitaires ont fait l'objet de l'étude visant à améliorer la sécurité des camions en sensibilisant davantage les exploitants aux situations pouvant entraîner des accidents.

(Rapport numéro RR235, p. 71, 1982)

## EVALUATION DE L'EFFICACITÉ DE PLUSIEURS DIS- POSITIFS DE CONTRÔLE DE LA MISE EN TRAVERS DES SEMI-REMORQUES

Ce rapport porte essentiellement sur la mise en travers des semi-remorques, une conséquence grave bien que fréquente d'accidents impliquant des véhicules articulés. On y présente une évaluation complète de l'efficacité de quatre dispositifs de contrôle de la mise en travers des semi-remorques. Les résultats indiquent que tous les dispositifs offraient une certaine amélioration lors de tels accidents.

(Rapport numéro CVOS-TR-80-03, p. 119, 1980)

# RAPPORTS DE RECHERCHE TECHNIQUE

La sensibilisation informée aux aspects techniques que comporte l'entretien d'un camion offre la meilleure assurance d'un fonctionnement efficace. Le ministère des Transports publie gratuitement des rapports de recherche technique sur des sujets ayant trait à l'énergie et à la technologie des transports.

## LE CATALOGUE DES PUBLICATIONS

La Direction de l'énergie et de la technologie des transports publie de nombreux rapports et manuels informatifs. Le présent catalogue donne la liste des publications publiées à partir de la fin des années 1970 jusqu'à maintenant. Les sujets abordés dans les rapports comprennent les véhicules utilitaires lourds, les carburants de rechange pour les transports, la conservation et la gestion de l'énergie utilisée dans les transports et d'autres questions connexes. Le catalogue présente un résumé informatif de chaque rapport et indique au lecteur la façon de se procurer ces publications.

## EXPERIENCE SUR LE DEPLACEMENT DE LA CHARGE DES CAMIONS TRANSPORTANT DES AGREGATS

Dans le cadre d'une expérience limitée on a étudié la tendance qu'ont les charges d'agrégats à se déplacer au cours du transport par camion entre la carrière et le poste d'inspection de camions. Ce rapport décrit les détails de cette expérience et conclut que le déplacement de la charge était une cause possible mais improbable de la surcharge des essieux. (Rapport numéro CV-90-01, p. 29, 1990)

L'inspection comprend la tournée du véhicule pour vérifier qu'il n'y a pas de fuite de liquide et que la carrosserie n'est pas endommagée. On traite également du plein d'essence en expliquant les vérifications simples qui devraient être effectuées à chaque plein d'essence.

Disponible à la fin de 1990 - 20 minutes. Disponible en format VHS.

- L'espace de virage des camions
- faire une queue de poisson devant un camion

1989 - 8 minutes. Disponible en format VHS.

## LE VIDÉO "LIVING WITH CARS"

Ce vidéo rappelle au conducteurs de camions la façon de partager la route avec les automobilistes. On y donne des trucs sur le rôle que peuvent jouer les camionneurs professionnels pour rendre les routes plus sécuritaires pour tout le monde, en apprenant à VIVRE avec les voitures.

1990 - 11 minutes. Disponible en format VHS.

## LE VIDÉO "PRE-TRIP INSPECTION"

Tout ce que les camionneurs devraient savoir pour respecter les nouveaux règlements de l'Ontario en matière d'inspection avant-départ. Ce film couvre tous les aspects des exigences relatives à l'inspection des camions équipés de freins à air comprimé et étudie chaque partie d'une manière méthodique et facile à suivre. En outre, on y montre les procédures obligatoires, ainsi que beaucoup de détails importants sur la sécurité et l'entretien préventif. Tous les conducteurs de camion devraient voir ce film.

Disponible à la fin de 1990 - 20 minutes. Disponible en format VHS.

## LE DIAPORAMA "PRE-TRIP CHECK FOR CARS AND LIGHT TRUCKS"

Ce court diaporama sur vidéo explique en détail tout ce que les conducteurs travaillant pour des parcs automobiles devraient savoir sur la procédure à suivre au début de chaque quart de travail.

Ce vidéo très informatif explique ce que les automobilistes devraient faire ou éviter de faire pour conduire en toute sécurité en présence de gros camions. On y traite des situations sur route et en ville et on aborde divers sujets dont :

- les distances de freinage
- les techniques sécuritaires de dépassement

## LE VIDEO "LIVING WITH TRUCKS"

1988 - 32 minutes. Disponible en format VHS.

Un vidéo extraordinaire pouvant être présenté aux écoles de conduite automobile, lors de rencontres sur la sécurité ou aux groupes d'intérêt général. On peut le présenter en plusieurs parties.

voler en fumée.

- Le contrôle du ralenti : ne laissez pas envoler vos profits s'en vous.
- La gestion routière : comment contrôler l'espace autour de camion.
- L'embrayage progressif : une nouvelle explication simple.
- Le contrôle du couple-moteur : la force qui fait avancer votre répartiteurs, s'intéresseront aux points suivants :

Axé sur les activités de ramassage et de livraison, ce vidéo de 32 minutes jette un regard sur les opérations quotidiennes actuelles et montre des techniques de conduite sécuritaires, économiques et efficaces. Les superviseurs, de même que les conducteurs et les

## LE VIDEO "ALL IN A DAY'S WORK"

anglaise et française.

1983 - 23 minutes. Disponible en format VHS et Beta en version

lui permettront d'économiser du carburant et de l'argent. couple des techniques de conduite et des habitudes d'entretien qui



## LE VIDEO "THE TRUCKSAFE EDGE"

Ce vidéo montre que le transport de marchandises est moins simple que l'on pense. Pour réussir dans le camionnage, il ne suffit pas d'appuyer sur l'accélérateur, il faut également faire preuve de ténacité et de jugement. Ce film fait ressortir cinq facteurs importants pour l'économie de carburant :

- le contrôle de la vitesse, puisque celle-ci est le principal facteur de consommation de carburant;
- la gestion routière et l'utilisation de l'énergie cinétique;
- le couple-moteur, soit l'effort de torsion qui fait avancer votre camion;
- l'embrayage progressif, qui remplace l'ancienne méthode d'embrayage à l'aide d'un limiteur de régime; et
- le ralenti, qui ne vous mène nulle part.

1984 - - 20 minutes. Disponible en format VHS ou Beta.

## LE DIAPORAMA "EASY GOIN'"

Ce diaporama sur vidéo complète parfaitement la publication du même nom. "La conduite efficace dans les années 1990 et l'avenir" est la devise de cette présentation portant sur les techniques de conduite efficaces.

1984 - - 20 minutes. Disponible en format VHS.

## LE FILM "THE DRIVESAVE ZONE"

Dans ce film léger qui a gagné un prix, Ebenezer Scrooge nous revient à titre de spécialiste en économie de carburant travaillant dans un laboratoire futuriste pour automobiles. Accompagné du moniteur de course automobile, John Powell, il montre à un jeune

Cette publication mise à jour couvre toutes les caractéristiques des camions des années 1990 consommant peu de carburant. Elle sera particulièrement utile aux exploitants et aux propriétaires de petits parcs car elle indique la façon d'obtenir les renseignements nécessaires avant d'acheter un camion neuf.

## CARACTÉRISTIQUES DES ANNÉES 1990

Ces petits sacs à déchets en plastique servent à garder votre voiture ou votre camion propre et vous rappellent également de vérifier la pression de vos pneus.

## LES SACS À DÉCHETS

Ces renseignements sont utiles pour rappeler aux conducteurs le régime-moteur le plus efficace.

- la marque et la puissance du moteur
- le nombre de vitesses
- le couple-moteur maximal
- le régime réglé
- le régime maximal idéal

Sur cet autocollant de 55 mm x 120 mm (2" x 5") devant être apposé sur le tableau de bord, vous pouvez indiquer les caractéristiques du moteur telles que :

## L'AUTOCOLLANT INDICANT LES CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

de cas de compagnies ontariennes de camionnage qui ont mis en place avec succès des systèmes optimaux d'acheminement.

## LA VIGNETTE INDICANT LA VITESSE MAXIMALE DE

Cette vignette jaune et bleu vifs de 480 mm x 330 mm (19" x 13") est imprimée sur du vinyle durable. Elle incite les conducteurs à respecter la limite de 90 km/h pour accroître l'économie de carburant.

## L'AUTOCOLLANT SUR LE RALENTI À APOSER SUR

### LE TABLEAU DE BORD

Ce petit autocollant pratique vert, noir et blanc de 5 x 12,5 cm (2" x 5") devant être apposé sur le tableau de bord, sert à rappeler aux conducteurs qu'il est préférable de fermer le moteur plutôt que de le laisser tourner au ralenti.

## L'AFFICHE "ÉLIMINEZ LE RALENTI"

Pour sensibiliser les gens à l'environnement et aux besoins d'économies, cette grande affiche en couleur de 450 mm x 610 mm (18" x 24") rappelle aux conducteurs la nécessité de réduire la marche au ralenti, qui gaspille l'énergie et entraîne des coûts. Elle est disponible en français et en anglais.

## LA PUBLICATION SUR LE RALENTI

Ce dépliant pratique sert à vous rappeler qu'il est coûteux de laisser tourner le moteur au ralenti et donne des directives sur la façon de réduire les périodes de marche au ralenti. Elle sera publiée à une date ultérieure en anglais et en français.

## LE CALCULATEUR DES ECONOMIES AU VOLANT

Ce petit outil peut calculer la consommation de carburant de votre voiture ou de votre camion selon le système métrique ou impérial. Il comprend également une table de consommation de carburant ainsi que des trucs pour la conduite économique. On peut se le procurer pour les voitures ou les camions.

## La brochure "EASY GOIN'" sur les bonnes habitudes de conduite dans les années 1990

Cette brochure décrit la façon dont les camionneurs peuvent réduire la consommation de carburant de leur véhicule. Elle porte sur des pratiques éprouvées de conduite économique que des conducteurs expérimentés ont utilisées pour réduire la consommation de carburant, les travaux d'entretien et la fatigue des conducteurs. La méthode proposée dans cette brochure porte sur la gestion de la vitesse sur route, le comportement dans la circulation et le bon sens des conducteurs.

## Le bulletin "FUELSAVER"

Ce bulletin est un recueil d'articles sur les carburants de rechange et la conduite économique dans l'industrie du camionnage. Il paraît quatre fois par année et comprend des renseignements à jour sur des sujets tels que l'entretien des parcs automobiles, la technologie et les émissions des véhicules à moteur diesel, l'énergie et l'environnement, ainsi que des trucs de conduite. Si vous désirez être inscrit(e) à la liste d'envoi, veuillez remplir le bon de commande joint à cette brochure.

## La brochure "CHOOSING A COMPUTERIZED DISPATCH-ING AND ROUTING SYSTEM"

Cette brochure porte sur les caractéristiques d'un système d'acheminement et sur l'évaluation de différents systèmes en fonction des besoins du parc. Elle comprend également des études



Les responsables du programme de sensibilisation de l'industrie du camionnage à la conduite économique ont préparé un certain nombre de publications et de supports audio-visuels indiquant aux exploitants de parcs et aux automobilistes comment épargner le carburant et accroître leurs profits. Toutes les publications sont gratuites. Les vidéos et les diapositives peuvent être prêtées pour deux semaines à titre gracieux.

Pour obtenir les publications gratuites, il suffit de remplir le bon de commande à la page 14 en indiquant la quantité désirée et l'envoyer à l'adresse du programme. C'est aussi simple que cela!

## LES SÉMINAIRES POUR LES ADMINISTRATEURS DE PARCS AUTOMOBILES

Le programme offre des séminaires gratuits d'une demi-journée qui ont été conçus pour aider les administrateurs de parcs automobiles à améliorer l'économie de carburant et l'exploitation de leur entreprise. On y apprend des techniques pratiques pour accroître les profits et la sécurité en améliorant la conduite économique de même que l'identification des caractéristiques techniques, la présentation de rapports, l'entretien des véhicules et la motivation des conducteurs. On met l'accent sur la démonstration, l'examen de diverses approches et des discussions libres axées sur les problèmes communs et les solutions. La publication décrit le contenu de ce séminaire qui est très apprécié.

## ECONOMISEZ DE L'ESSENCE EN TOUTES SAISONS

Ce petit dépliant pratique renferme des trucs pour les automobilistes leur permettant de réaliser des économies de carburant pouvant atteindre 15 pour 100. En mettant en pratique les habitudes de conduite et les suggestions simples contenues dans cette publication, les automobilistes ontariens peuvent faire des économies substantielles.



# LE PROGRAMME DE SENSIBILISATION DE L'INDUSTRIE DU CAMIONNAGE À LA CONDUITE ÉCONOMIQUE

Le Programme de sensibilisation de l'industrie du camionnage à la conduite économique encourage la productivité, la sécurité et l'économie de carburant des parcs de transport routier de l'Ontario. Ces parcs comprennent les camions loués ou privés, les camions assurant un service de messagerie, les taxis et les voitures. Ce programme incite également les automobilistes à économiser le carburant. Il offre des renseignements par l'intermédiaire de dépliants, de brochures, de vidéos, de présentations de diapositives et d'affiches. Des séminaires destinés aux administrateurs de parcs automobiles se tiennent dans toute la province et notre personnel donne des présentations dans les écoles secondaires, les collèges et les écoles de conduite sur les techniques de conduite économique. Des représentants assistent souvent à des foires commerciales pour y présenter les publications et les vidéos les plus récents du programme.

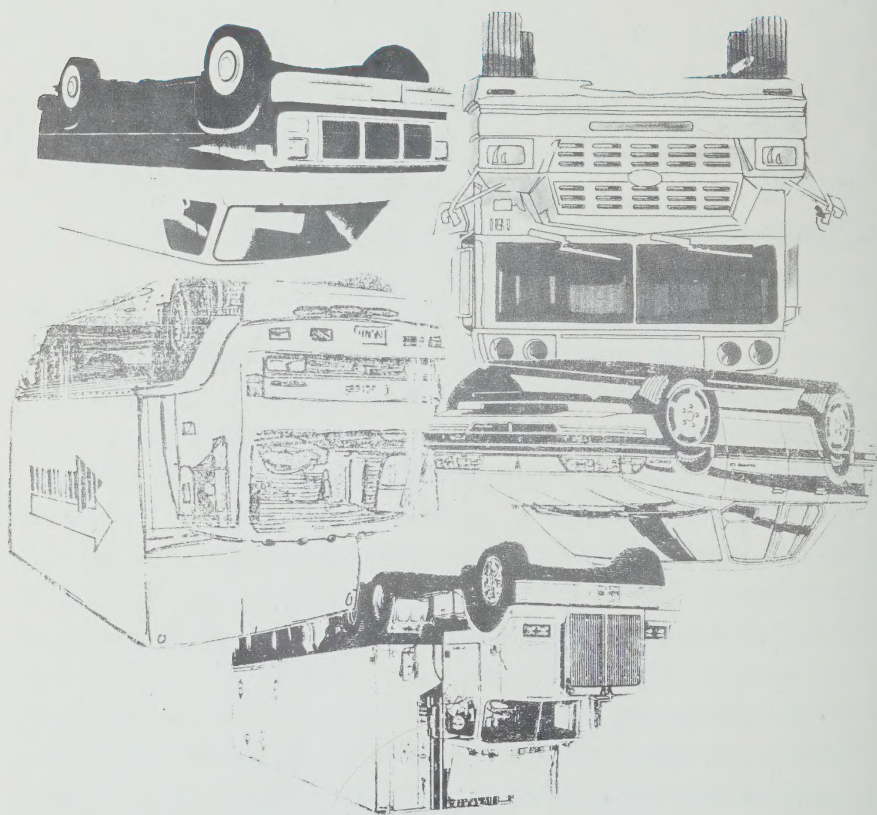
## Le comité consultatif des parcs automobiles

Pour s'assurer que le Programme de sensibilisation de l'industrie du camionnage à la conduite économique répond aux besoins de l'industrie des transports et des parcs automobiles, les membres d'un comité formé de cadres représentant divers parcs et fournisseurs se rencontrent régulièrement afin d'offrir des conseils sur l'orientation du programme et de critiquer ses publications, ses vidéos et d'autre matériel avant leur distribution.

Le slogan du programme est "Un partenariat entre l'industrie et le gouvernement". En plus des conseils obtenus auprès du comité consultatif des parcs automobiles, on sollicite l'aide de tous les secteurs de l'industrie pour s'assurer que le matériel est précis et utile.

# Drive\$ave/Trucksave

Un partenariat entre l'industrie et le gouvernement



## Information

Un Répertoire des Publications, des Vidéos et des Diapositives



Ministère  
des  
Transports  
Ontario  
Direction de l'énergie  
et de la technologie  
des transports